



Osnovna šola Jurija Dalmatina Krško
Šolsko leto 2017/2018

NAČRT ŠOLSKIH POTI



Varna šolska pot je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu.

Pripravile:

Nataša Škrabar
Mirjana Stojanović
Nataša Pleteršnik

Ravnateljica:

Valentina Gerjevič

1. UVOD

Načrt šolskih poti OŠ Jurija Dalmatina Krško je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah in izletih ter drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničenje zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Krško, policija ...
- izobraževanje.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV - Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011)

- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09)

3. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste),
- ogled na »licu mesta«,
- iskanje možnih izboljšav,
- vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- sprememba prometnega režima,
- prepovedi vožnje,
- posebna določila.

Gradbeni ukrepi:

- investicijsko vzdrževanje,
- umirjanje prometa.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki:

- opozorijo starše na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu,
- seznanijo jih z Načrtom šolskih poti in predvidenimi akcijami in projekti šole v smislu zagotavljanja večje prometne varnosti naših učencev.

4. VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.**

Varovanje otrok

V primeru varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, zadostiti naslednjim zahtevam:

- biti mora stara najmanj 21 let,
- oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **občinski redarji**.

Spremljanje otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremljanje polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo **1. razred** osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremljanja, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec na 15 učencev (učitelj, vzgojitelj ali trener, star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B. Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno **pisno soglasje**.

Vožnja s kolesom

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto **zaščitno kolesarsko čelado**. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok **do šestega leta starosti** sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremljanju polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko **opravi kolesarski izpit in v osnovni šoli dobi kolesarsko izkaznico**.

V cestni promet se lahko vključi otrok, ki je star **najmanj osem let** in ima pri sebi **veljavno kolesarsko izkaznico**.

Samostojno lahko vozi kolo otrok **od 12. do 14. leta** starosti, ki ima pri sebi **kolesarsko izkaznico**.

Starejši od 14 let se lahko **samostojno** vključijo v promet s kolesom in kolesom s pomožnim motorjem.

4.1. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

1. RAZRED

Po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje. Policisti in učiteljice se o varnem prihodu v šolo in odhodu domov z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

Vsebine pri rednem pouku

Orientacija v prostoru, domači kraj, promet, pravila obnašanja v prometu in prevoznih sredstvih, varna pot v šolo, osnovni prometni znaki v okolici šole, pomen vidnosti v prometu v različnih vremenskih razmerah, prometna sredstva ...

Cilji:

- spoznajo okolico šole in poti v šolo,
- opazujejo in spoznajo prometne poti v okolici šole in poznajo varno pot v šolo,
- znajo opisati, kaj pomenijo prometni znaki, pomembni za pešce in kolesarje v okolici šole,
- poznajo pravila varne hoje (skupinske, ob odrasli osebi, po pločniku, kjer ni pločnika, prečkanje ceste ipd.),

- razumejo pomen vidnosti v prometu, v povezavi z ustavljanjem vozila ter nošenjem rumene rutice in uporabo kresničke,
- presojujejo vedenje sopotnika v različnih prevoznih sredstvih.

2. RAZRED

Policisti in učiteljice se o varnem prihodu v šolo in odhodu domov z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.

Vsebine pri rednem pouku

Promet - pravila obnašanja v prometu in prevoznih sredstvih, varna pot v šolo, osnovni prometni znaki v okolici šole, pomen vidnosti v prometu v različnih vremenskih razmerah, prometna sredstva

Cilji:

- spoznajo okolico šole in poti v šolo,
- poznajo pomen prometnih znakov, ki jih srečujejo na svoji poti v šolo, in znakov, pomembnih za vedenje pešcev,
- poznajo pravila obnašanja v različnih prevoznih sredstvih,
- razumejo nevarnosti prometa v različnih vremenskih razmerah.

3. RAZRED

Narišejo svojo pot v šolo in iz nje in se pogovorijo z učiteljico in policistom o varnih poteh in o varnem vključevanju v promet ter prepoznavanju nekaterih prometnih znakov skozi celotno šolsko leto. Učence navajajo in spodbujajo k samostojnem prihodu v šolo in odhodu domov oziroma k obšolskim dejavnostim.

Vsebine pri rednem pouku:

Promet, vrste prometa

Cilji:

- spoznajo okolico šole in poti v šolo,
- poznajo različne dejavnike, ki vplivajo na ravnanje udeležencev v prometu, na primerih analizirajo in presojujejo strategije ravnanja pešcev in kolesarjev,
- razložijo pomen prometnih znakov, pomembnih za vedenje kolesarjev,
- poznajo različna prometna sredstva in objekte ter njihovo vlogo v prometu (kolo, motor, avto, avtobus, tovorno vozilo, vlak, letalo, ladja itd.) in okolju,
- poznajo prometne znake za kolesarje.

4. RAZRED

Narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu. V okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu.

Vsebine pri rednem pouku:

Promet, prometna sredstva vloga prometa v domačem kraju

Cilji:

- vedo, da so v prometu dolžni upoštevati prometna pravila, oznake na cestah in semaforje,
- narišejo preprosto skico poti v šolo in na njej označijo nevarne dele poti,
- prepoznajo in analizirajo varne in manj varne poti za pešce in kolesarje,
- poznajo različne dejavnike, ki vplivajo na ravnanje udeležencev v prometu, na primerih analizirajo in presojujejo strategije ravnanja pešcev in kolesarjev.

5. RAZRED

Ponovijo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in cesti ter opravljajo **kolesarski izpit**.

Vsebine pri rednem pouku

Ljudje v prostoru

Cilji:

- prepoznajo in analizirajo varne in manj varne poti za pešce in kolesarje,
- poznajo različne dejavnike, ki vplivajo na ravnanje udeležencev v prometu, na primerih analizirajo in presojujejo strategije ravnanja pešcev in kolesarjev.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu. Le-te se realizirajo v sklopu razrednih ur, TIT, projektov ...

6. – 8. RAZRED

Vsebine pri pouku TIT od 6. do 8. razreda

O prometu

Cilji:

- obnovijo ključna znanja o ravnanju v cestnem prometu, opremi kolesa in kolesarja,
- proučijo načrt varnih poti.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozarjajo na varno udeležbo v prometu.

4.2 PRAVILA VARNE ŠOLSKE POTI

Varna šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne – to so poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev.

Prečkanja cest so urejena s podhodi ali nadhodi ter semaforiziranimi prehodi za pešce.

Šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

5.1 ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ JURIJA DALMATINA KRŠKO

Na podlagi 29. člena zakona o lokalni samoupravi in 16. člena statuta Občine Krško je šolski okoliš Osnovne šole Jurija Dalmatina Krško naslednji:

Naselje Krško

Aškerševa ulica, Bohoričeva ulica, Cankarjeva ulica, Cesta krških žrtev (do vključno hišne številke 129), Cesta 4. julija, Dalmatinova ulica, Delavska ulica, Erjavčeva ulica, Gasilska ulica, Hočevarjev trg, Humekova ulica, Ilirska ulica, Jurčičeva pot, Kajuhova ulica, Kidričeva ulica, Kolodvorska ulica, Kratka pot, Kurirska pot, Kvedrova ulica, Lapajnetova ulica, Naselje nuklearne elektrarne, Levstikova pot, Majcnova ulica, Na bregu, Na resi, Narpel, Ob potoku, Papirniška ulica, Partizanska pot, Pot na Libno, Pod Goro, Poljska pot, Pot na Polšco, Prešernova cesta, Ribiška ulica, Rozmanova ulica, Savska pot, Sotelsko (razen hišnih števil 27, 28, 29, 30, 31, 32), Sovretova ulica, Sremiška cesta, Stermeckijeva ulica, Stritarjeva ulica, Strma pot, Šoferska ulica, Šolska ulica, Tomšičeva ulica, Tovarniška ulica, Trdinova ulica, Trg Matije Gubca,

Trubarjeva ulica, Ulica Ilije Gregoriča, Ulica Slavka Rožanca, Ulica Nikole Tesle, Ulica Tončke Čečeve, Valvazorjevo nabrežje, Vrtna ulica, Zdolska cesta, Župančičeva ulica.

Naselja

Bučerca, Kremen, Sremič, Trška Gora, Gornje Pijavško, Spodnje Pijavško, Srednje Pijavško, Vrbina, Anovec, Pleterje, Ravne pri Zdolah, Zdole, Kostanjek, Dolenja vas pri Krškem, Pesje, Stari Grad, Spodnji Stari Grad, Libna, Spodnja Libna, Gora, Cesta, Gunte, Čretež pri Krškem, Senožete, Črešnjice nad Pijavškim, Srednje Arto, Straža pri Krškem, Strmo Rebro, Dunaj, Gorenje Dole, Lomno.

5.2 OPREDELITEV ŠOLSKEGA PROSTORA

V času poteka vzgojno-izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnaajo v skladu s šolskim redom.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem.

Cestno omrežje obsega magistralno cesto Krško-Brežice in lokalne ceste. Po teh cestah potekajo šolske poti. Magistralna cesta je zelo prometna. Čedalje gostejši promet je na lokalnih cestah, ki so ponekod ozke, nepregledne in neprimerne za tako gostoto prometa. Ponekod ni urejenih in s prometno signalizacijo označenih prehodov čez cesto. Vse ceste še nimajo pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po njih je lahko nevarna.

6. NAČRT ŠOLSKIH POTI

6. 1. PROMETNA UREDITEV PRED ŠOLO

Prometna ureditev ceste pred šolo na Zdolski cesti je izboljšala prometno varnost otrok. Povzeta je iz primerov dobrih praks iz tujine (Belgija, Nizozemska, Nemčija, Francija...) in pilotnega projekta ureditve varne šolske poti v Občini Žalec. Ureditve ceste po meri človeka (človeški dejavnik v prometu) so se izkazale kot zelo primeren in učinkovit način vpliva na voznika, da prilagodi hitrost in pozornost okoliščinam. Tako se s pisano ureditvijo območja šole voznike na prijazen način opomni/opozori, da hitrost in način vožnje prilagodijo okoliščinam na cesti - območje šole in poti v šolo.

Zvišanje pozornosti voznikov, v času polnem raznih motenj, in znižanja hitrosti vozil je eden ključnih dejavnikov, kako z vidika oblikovanja prometne infrastrukture pripomoremo k prometni varnosti predvsem najbolj ranljivih udeležencev v prometu.



Nevarna mesta

V načrtu so z rdečo barvo označena nevarna mesta, ki jih uporabljajo učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom. Na teh točkah morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, še posebej na mestih, kjer prečkajo nepregleden prehod za pešce. Najbolj so ogroženi šolarji na cestah, ki nimajo pločnika. Nevarni so vsi vstopi z dvorišča in stranskih cest na prednostne ceste.

1. Ob šoli

Parkirišče nad šolo

Na parkirišču nad šolo v jutranjem in popoldanskem času parkirajo svoja vozila zaposleni pa tudi starši, ki pripeljejo svoje otroke z avtomobilom v šolo. Zaradi malo parkirnih mest poteka parkiranje tudi sredi dovoza.

Ko starši zapuščajo parkirišče, praviloma peljejo vzvratno na cesto. Na tej točki lahko spregledajo otroke, ki zapuščajo njihova vozila in nadaljujejo pot do šole.

Krožišče - dovoz nad šolo

NASVET: Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče oziroma vozila, ki parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oziroma popolnoma ustavi, preden prečkajo dovoz.



Križišče nad šolo

Križišče nima urejenih pločnikov in prehoda za pešce in je zelo nepregledno.



NASVET: Učenci naj izberejo manj prometno pot – npr. cestišče naj prečkanje pred šolo in nadaljujejo pot po Zdolski cesti.

Križišče nad banko

Na parkirišču parkirajo starši, ki pripeljejo ali pridejo po svoje otroke v šolo. Starši in otroci morajo prečkati cesto, da lahko dostopajo do šole.



NASVET: Starši in učenci morajo biti previdni pri prečkanju ceste od parkirišča do šole. Prečkanje ceste je dovoljeno samo na označenem prehodu za pešce.

Mimo vrtca in nato po Poti na Polšco

Na tej poti ni pločnika oz. urejenih prehodov za pešce, živa meja pa je v višini otrok, zato jih voznik zelo pozno opazi.



NASVET: Učenci naj izberejo manj prometno pot, četudi je ta nekoliko daljša

2. Cesta 4. julija

Vozniki ne upoštevajo omejitev hitrosti in števila pešcev, zato je nevarno prečkanje ceste pri križišču s Cankarjevo ulico, pri hotelu City in pri pošti. Promet je zelo gost in vključuje tudi tovorna vozila, predvsem v času, ko učenci prihajajo in odhajajo iz šole.



NASVET: Učenci naj izberejo manj prometno pot, četudi je ta nekoliko daljša

3. Krožišče pred mostom

Ker je gost promet in vozniki ne upoštevajo pešcev.



NASVET: Učenci naj uporabijo mestni avtobus, kombi ali izberejo manj prometno pot, četudi je ta daljša.

6.2. NEVARNOST ZA VOZAČE AVTOBUSOV IN KOMBIJEV

Nevarnosti:

- čakanje avtobusa in kombija na cestišču,
- neprevidno prihajanje k avtobusu oz. kombiju in odhajanje z mesta izstopa, posebej tam, kjer niso urejeni pločniki, ter v temi (zjutraj v zimskem času),
- prečkanje ceste, ko avtobus oz. kombi še ni odpeljal,
- prerivanje ob vstopanju in izstopanju.

7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripeljeta do šolske avtobusne postaje, ki je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učenci vstopajo in izstopajo. Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razredov prihajajo v šolo v spremstvu staršev oziroma odraslih oseb.

Učenci – vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Veliko učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek prometni varnosti namenjamo še zlasti v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence, ter s starši.

Učence vozače lahko razdelimo v tri skupine:

- vozači rednih avtobusnih linij (Zdole, Pijavško, Gora, Dolenja vas, Krško, Grič),
- vozači zagotovljenih prevozov s kombijem (Sremič, Kremen-Bučerca, Narpel-Trška Gora, Anovec),
- vozači, ki jih pripeljejo starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče, oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom ali kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje:

- čakanje v koloni brez prerivanja,
- počakajo, da avtobus in kombi ustavita in odpreta vrata,
- so strpni in obzirni do mlajših učencev oz. sopotnikov.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja družba Izletnik. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.

Vseh vozačev na OŠ Krško v šolskem letu 2017/2018 je okoli 300.

Vozni red šolskih prevozov za šol. L. 2017/2018

1. AVTOBUS

Smer	ODHODI zjutraj (z začetnih postaj)		ODHODI popoldan (iz šole po pouku)		Nahajališče avtobusov ob prihodu v šolo in odhodu
ARTO-PIJAVŠKO	6.22 (ni šolski) 7.05 (prihod v šolo 7.20)		13.35	14.35	Postajališče nad šolo
GORA	7.03 (prihod v šolo 7.20)		14.45		Postajališče nad šolo
ŠAPOLE	6.50	7.45			Postajališče nad šolo
KOSTANJEK	6.53	7.48			
RAVNE	6.58	7.53	13:50	14.30	
ZDOLE	7.03 (prihod v šolo 7.10)	7.58 (prihod v šolo 8.05)			
LIBNA (postaja za smer Brežice)		7.02	7.33		Postajališče nad šolo
SPODNJI STARI G.		7.11	7.42		
DOLENJA VAS	7.08		7.18	7.48	
STARI GRAD	7.10	7.15	7.20	7.46	
PRIHOD V ŠOLO	7.17	7.20	7.25	8.03	
LOMNO (mini bus)	6.50 (prihod v šolo 7.15)			14.30	Postajališče nad šolo
KRŠKO	7.12 (mestni)	7.59 (šolski)			Postajališče ob Zdolski cesti
Hočevarjev trg	7.13 (mestni)	8.01 (šolski)	13.48	14.35 (mestni)	
post. pri Avtoline	(prihod v šolo 7.17)	(prihod v šolo 8.05)			Postajališče nad šolo

2. KOMBI

Smer	ODHODI zjutraj (z začetnih postaj)	ODHODI po pouku (iz šole po pouku)	Nahajališče kombijev ob odhodu
SREMIČ	6:50 Začetna postaja »Bogovič«, dalje Kremen, Bučerca	13:15, 14:00 in 14:30	Postajališče nad šolo
NARPEL-TRŠKA GORA	6.55 in 7:15, po potrebi še 7.25	13:15, 13:30 in 14:30	Postajališče nad šolo
ANOVEC	7.10 in 7:20	13:40, 14.00 (Sremič, Kremen, Anovec)	Postajališče nad šolo

8. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO (starši, sorodniki, znanci ...)

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno-prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilске otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih mest, ki so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. **Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobilov, tako da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščamo avtomobilov sredi krožišča. Starše naprošamo, da parkirajo avtomobil na parkirišču nad banko in nato otroka do šole pospremijo peš.** Posebej pozorni pa morajo biti takrat, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo cesto ali dovoz.

9. PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSLEM LETU 2017/18

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode. Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

Za varen prihod in odhod učencev pešcev so **odgovorni starši**. Staršem svetujemo, da tudi sami prehodijo pot s svojimi otroki. Na roditeljskih sestankih je treba s prometno varnostnim načrtom seznaniti starše in jih opozoriti na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo obravnavati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

V začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo **prvošolcem**. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. skupaj s policistom. Vsi prvošolci dobijo prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.

Prvi šolski teden bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli. Policisti ali pooblaščen osebe (člani Zveze šoferjev, gasilci ...) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole.

V **tednu mobilnosti** se odvijajo različni projekti, dejavnosti in različne delavnice v sodelovanju z občino in Osnovno šolo Mihajla Rostoharja.

Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni.

V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.

V okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje prometne varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.

Učenci 4. razredov bodo sodelovali v mednarodnem projektu **Prometna kača**. S tem projektom smo se pridružili akciji, ki spodbuja trajnosten način prihajanja učencev v šolo. Igra Prometna kača je zabavna in učinkovita promocija za spodbujanje hoje in kolesarjenja ali uporabe javnega prevoza za pot v šolo. Mentorice tega projekta so razredničarke 4. razredov.

V pomladnem času učenci 5. r. opravijo **kolesarske izpite** po pravilniku o kolesarskih izpiti v devetletni OŠ. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu v 4. r., 5. r., pa praktično vožnjo na cesti in izpit. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah. Mentorice so razredničarke 5. razredov.

Z akcijo **Varno kolo** preverjamo tehnično stanje koles učencev, ki opravljajo kolesarski izpit. Ustrezno opremljeno kolo dobi nalepko varno kolo.

Za učence 5. razredov bo organiziran **program Jumicar**. Po poligonu s pravo cestno ureditvijo se bodo učenci popeljali s pravimi malimi avtomobili. Preizkusili se bodo v vlogi voznika. Na zanimiv način se bodo poučili o prometnih pravilih in o upoštevanju le-teh v cestnem prometu.

Šolsko, občinsko in državno tekmovanje **»Kaj veš o prometu.«** Tekmovanja pomenijo dodatno spodbudo za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu med otroki in mladostniki. So tradicionalna oblika preventivnih akcij za kolesarje, ki potekajo od ravni šolskih tekmovanj do državne ravni. Mentorica tega tekmovanja je Nataša Škrabar.

Učenci 9. razredov bodo imeli možnost opravljati izpit za kolo z motorjem.

10. ZAKLJUČNI DEL

S načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci in učenke naše šole. O njem naj imajo možnost razpravljati v razredih in sestankih šolske skupnosti, pri razrednih urah in drugih oblikah dela.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju načrta šolskih poti sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji izvajalci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole. Pri zagotavljanju varnosti sodelujemo s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu Občine Krško. Prometna vzgoja je sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprave na ekskurzije, izlete, športne dneve ter učne pohode. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.

PRILOGE

Priloga 1: Kaj lahko učenci storijo za večjo varnost v prometu?

Šolar – pešec:

- vedno hodite po notranji strani pločnika, če ga ni, pa ob levem robu vozišča v smeri hoje,
- ne prerivajte se in ne igrajte se med hojo po cesti,
- ponoči, v mraku in ob slabši vidljivosti nosite svetla oblačila, odsevnik in kresničko,
- učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morate na poti v šolo in iz nje nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu,
- cesto prečkajte pri zeleni luči na semaforju in na zaznamovanem prehodu za pešce,
- kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkaj cesto na preglednem delu,
- tudi na zaznamovanem prehodu za pešce in ob zeleni luči niste popolnoma varni, zato se pred prečkanjem ceste prepričajte s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili,
- priporočamo, da prečkanje predhodno naznanite z dvignjeno roko,
- ne prečkajte ceste med parkiranimi vozili zaradi zelo slabe preglednosti.

Šolar – kolesar:

- s kolesom se smete samostojno voziti le, če imate opravljen kolesarski izpit ali če ste starejši od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe),
- uporabljajte kolesarske steze in poti,
- v kolikor kolesarske steze ali poti ni, vozite ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča),
- vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana, prečkati prehod za pešce pa smete le kot pešci, kolo pa potiskate ob sebi,
- kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevnik, žarometi),
- med vožnjo morate imeti ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado,
- pozorni morate biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise,
- prevažanje sošolcev je prepovedano in nevarno.

Šolar – vozač

- upoštevati morate pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.
- avtobus ali kombi počakajte na posebej označenem postajališču (na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji).
- vedno počakajte, da vozilo ustavi, nato varno in organizirano (brez prerivanja) vstopite vanj.

- enako velja tudi pri izstopu, na varni površini počakajte, da vozilo odpelje, šele nato prečkajte vozišče in nadaljujte svojo pot.
- med vožnjo morate biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.
- med vožnjo ne motite voznika, se ne prerivate in ne kričite.
- upoštevajte navodila voznika in dežurnih učiteljev.
- pri vstopu in izstopu iz vozila dajte prednost mlajšim učencem.

Priloga 2: Kako lahko starši pripomorete k večji varnosti svojih otrok?

Če se ob cesti nahajajo otroci, povečajte pozornost in zmanjšajte hitrost vozila do te mere, da lahko vsak trenutek varno ustavite.

Kadar se približujete otrokom ob cesti, ki niso pozorni na promet, jih na zadostni razdalji opozorite nase z zvočnim opozorilnim znakom in vozite izredno previdno.

Skrajno previdno ne vozite samo na območju šole in vrtca, ampak tudi pred prehodi za pešce in v bližini avtobusnih postajališč. Še posebej pazite zjutraj in ob koncu pouka, kajti otroci niso pozorni in lahko nepredvidljivo pritečejo na vozišče.

POZOR! Veliko kritičnih situacij v prometu izzovejo časovne stiske. Poskrbite, da se otrokom ne bo mudilo v šolo. Otrok, ki je v časovni stiski, na prehodu za pešce ne bo počakal na zeleno luč in se ne bo dovolj dobro prepričal (ali pa se sploh ne bo), ali lahko varno prečka vozišče. Zato ga v šolo pošljite raje 10 minut prej.

Starši, svetujemo vam, da skupaj z otroki večkrat prehodite njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjate na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost! Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

Prosimo, da dosledno upoštevate prometne predpise, kajti s svojim ravnanjem ste zgled svojim in drugim otrokom.

Žal se pogosto dogaja, da pri prevozu svojih otrok v šolo pozabljate na učence, ki v šolo prihajajo peš. Prosimo vas, da svojo hitrost zmanjšate in prilagodite šolski okolici. Prav tako vas še posebej pozivamo, da na območju šole ne ustavljate na mestih (pločniki, v križišču, na prehodu za pešce), kjer ogrožate ostale šolarje.

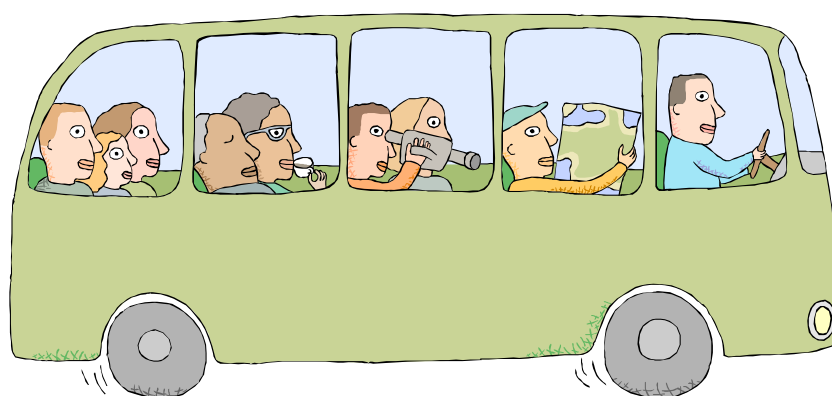
Parkiranje na conah za kratkotrajno parkiranje omejite na najkrajši možni čas; parkirajte točno na označenih parkirnih mestih. Ne parkirajte na mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno - na pločniku in na cesti v krožišču nad šolo.

Starši, ki vozite v šolo starejše otroke, razmislite o odlaganju otrok na spodnji postaji na Zdolski cesti. S tem boste pomagali zmanjšati gnečo nad šolo in prispevali k pretočnosti avtobusnega prometa, otroci pa imajo z Zdolske ceste kratko in povsem varno pot do šolskega vhoda. Starši prvošolčkov lahko v času oddaje in prevzema otrok uporabljate šolsko parkirišče. Če so vsa parkirna mesta zasedena, lahko parkirate nad banko.

Priloga 3: Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en odrasel spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci posrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.



Priloga 4: Zemljevid šolskih poti

